11th September 1958]

**SRI A. GOVINDASAMY** : ஸார், முதலாவது தேர்ந்தெடுக் கப்பட்ட கட்டிடங் கட்டுவதற்கு டெண்டர் வரவழைக்கப்பட்டது. பின்னால் அது கட்டப்படாமல் இரண்டாவது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கட்டிடம் கட்டு வதற்கு டெண்டர்கள் வரவழைக்கப்பட்டதா அல்லது முதலாவது உள்ள டெண்டர்களை வைத்துக்கொண்டே முடிவு செய்யப்பட்டதா ?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN**: முதலில் டெண்டர் தந்தவர் இந்த வேலையை செய்ய முடியாது என்று சொல்லிவிட்டார். அதன் பின்னால் இரண்டாவது டெண்டர் வரவழைக்கப்பட்டது.

*State Transport Department, Madras.*

* 100-J *Q.*—SRI T . S. RAMASWAMY PILLAI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the pay and allowances of the drivers and conductors of the Transport Department in Madras?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The particulars of pay and other allowances of drivers and conductors of the Madras Branch of the Madras State Transport Department, are as follows :—

| —— | *Drivers.* | *Conductors.* |
|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| (i) Scale of pay .. | Rs. 40—2—60. | Rs. 30—2—50. |
| (ii) Dearness allowance. | Rs. 33 per mensem for a pay of Rs. 40 and Rs. 34 per mensem for pay from Rs. 41 to Rs. 60. | Rs. 31 per mensem upto a pay of Rs. 39, Rs. 33 per mensem for a pay of Rs. 40 and Rs 34 per mensem for a pay of Rs. 41 to Rs. 60. |
| (iii) House rent allowance. | Rs. 9 per mensem. | Rs. 7 per mensem up to a pay of Rs. 39 and Rs. 9 per mensem from Rs. 40 to Rs. 60. |
| (iv) Laundry allowance. | Rs. 1·50 per mensem. | Rs. 1·50 per mensem. |
| (v) Batta .. .. | Rs. 1·12 per diem. | Rs. 1·12 per diem. |

SRI K. VINAYAKAM : Sir, how do the pay, dearness allowance and other allowances compare with the pay, dearness allowance and other allowances paid to the drivers and conductors employed in the Kanyakumari district which we have now taken over under our administration?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, the initial pay of the Madras drivers and conductors compares favourably with the pay given in the Kanyakumari branch. That is so far as the starting salary is concerned. But, when they come to the end of their service, the pay scale of the Kanyakumari branch drivers and conductors is higher. To this extent, there will be some difference in their pay and allowances.

**SRI A. GOVINDASAMY** : ஸார், சர்க்கார் பஸ்களில் வேலை செய்யும் ட்ரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் இவர்களுக்கு சம்பள உயர்வு வேண்டும், படி உயர்வு வேண்டும் என்று சர்க்காருக்கு அவர்களிடத்தில் இருந்து ஏதாவது கோரிக்கை வந்திருக்கிறதா ? அப்படியென்றால் அதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ?

[11th September 1958

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இந்த மாதிரியுள்ள விஷயங்களுக்கு அவர்களிடமிருந்து சர்க்காருக்கு கோரிக்கை வராமல் இருக்கும் என்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் நினைத்தார்களா என்னவென்று தெரியவில்லை. கோரிக்கை வந்திருக்கிறது. சர்க்கார் அதை பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது.

SRI S NAGARAJA MONIGAR : இப்போதுள்ள சம்பளம், படி இவைகளுக்கு போதிய கண்டக்டர்கள், ட்ரைவர்கள் கிடைக்கிறார்களா ? அப்படி கிடைக்காத சந்தர்ப்பங்கள் இதுவரையில் ஏற்பட்டிருக்கின்றனவா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : நாட்டில் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் இருக்கிறது என்ற காரணத்திற்காகக் குறைவான சம்பளம் கொடுப்பது என்பது சரியல்ல.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : May I know the pay scales and dearness allowance given to the drivers and conductors in the Kanyakumari district, if the Government have the information in their possession?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Permanent drivers get a pay scale of Rs. 50—3—65—4—85 (E.B.) 5—110. Temporary drivers are given Rs. 40—2—50 (E.B.) 3—80. Permanent conductors are paid in the scale of Rs. 35—3—65 (E.B.) 3—80 and temporary conductors get Rs. 35—3—65.

SRI T. T. DANIEL : Is it a fact that many of the conductors, drivers, and checking inspectors in the Kanyakumari district are graduates and graduates in law?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : That is so, Sir.

*Cycle, Match Factories*

* 108 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் கைத்தொழிலமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

தஞ்சை ஜில்லாவில் சைக்கிள் தொழிற்சாலையும், தீக்குச்சித் தொழிற்சாலையும் ஆரம்பிக்கும் உத்தேசம் உண்டா ? அது இப்போது எந் நிலையில் இருக்கிறது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir. It is proposed to start a cycle assembly unit in the Tanjore district. Sanction of financial assistance from the Government of India is awaited.

The establishment of a match factory on industrial co-operative basis in the Tanjore district has been sanctioned in February 1958. The Society was registered in March 1958 and preliminary arrangements are being made to start the factory.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்தத் தொழிற் சாலைகளில் எவ்வளவு பேர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் என்று எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது ? இந்தத் தொழிற்சாலைகள் எங்கெங்கே ஏற்படுத்தப்படப்போகின்றன ? ஆரம்பிக்கப்படப்போகும் சைக்கிள் தொழிற்சாலையில் " அஸெம்பிளி " மட்டும் நடக்குமா, அல்லது சைக்கிள் உறுப்புகள் செய்வதும் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடக்குமா ? இவைகள் எப்போது துவக்கப்படும் ?